

#1

Voitures électriques et autopartage en Outaouais

Le projet vise l'implantation de 16 voitures hybrides rechargeables, en partenariat avec Communauto, à Chelsea et La Pêche. En parallèle, des tests seront menés afin de revoir les normes de stationnement dans ces deux municipalités. Un changement réglementaire sur le stationnement, qui sera le fruit de 2 ans de concertation, est espéré à la fin de ce projet pilote.

OBJECTIFS

- L'objectif ultime est de réduire la dépendance au voiturage en solo au sein de la population, en offrant le service de voitures Communauto, une alternative qui a fait ses preuves.

RÉSULTATS

- 16 voitures seront mise en autopartage ;
- Chaque voiture en partage sera utilisée par 15 utilisateurs (10 pour une 1ère voiture et 20 pour une 2e voiture) ;
- Chaque voiture émettra un facteur de 3,42 tonnes équivalent CO2/année. Ainsi, la réduction des émissions sera de 820 tonnes équivalent CO2 par an.



En savoir plus




CREDDO
819 772-4925

#2

Libre et mobile au Centre-du-Québec

« Libre et mobile au Centre-du-Québec » fait la promotion des transports durables dans le cadre du travail afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et les changements climatiques. Le projet propose un accompagnement des industries, commerces et institutions du territoire.

OBJECTIFS

- Sensibiliser et accompagner des industries, commerces et institutions ;
- Réduire la quantité de déplacements utilitaires en auto solo ;
- Augmenter le navettage actif et collectif.

RÉSULTATS

- Réalisation d'un guide de bonnes pratiques pour les employeurs ;
- Accompagnement ou sensibilisation de près d'une centaine d'employeurs (activités selon leurs besoins: conférences, ateliers, comités, défis, kiosques, sondages, concours, événements, etc.) ;
- Trois capsules vidéo réalisées.



En savoir plus




CRECQ
Conseil régional de
l'environnement
du Centre-du-Québec

819 475-1048



#3 Bornes de recharge en Abitibi-Témiscamingue

Le projet vise à assurer la sécurité des électromobilistes et à stimuler l'utilisation du véhicule électrique en région par l'installation de nouvelles bornes de recharge dans toutes les MRC, alors que la région comptait des bornes de recharge (tous niveaux confondus) dans seulement 11 municipalités de la région.

OBJECTIFS

- Stimuler l'utilisation du véhicule électrique en Abitibi-Témiscamingue par
 - La densification du réseau de borne de recharge existant ;
 - L'amélioration de la sécurité routière des électromobilistes ;
 - L'offre d'un nouveau service abordable aux municipalités.
- Limiter les émissions de GES provenant du transport de personnes ;
- Favoriser le tourisme durable par le développement d'une offre touristique spécifique aux électromobilistes.

RÉSULTATS

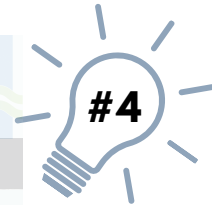
Le projet a permis notamment l'installation de 18 bornes de recharges de niveau 2 (240 V) à travers les 5 MRC de l'Abitibi-Témiscamingue. L'ajout de bornes a stimulé la création d'un Circuit touristique électrique simple et fluide, développé en étroite collaboration avec Tourisme Abitibi-Témiscamingue et la création de trois capsules vidéo.



En savoir plus



819 762-5770



#4 Projet Mobilités & Territoires

Initié en 2020, le projet s'est déployé en 3 volets :

- L'optimisation, soit l'amélioration des trajets et des horaires intra et interMRC ;
- L'accompagnement pour la mise en place du système régional de transport ;
- L'électrification des transports collectifs et la valorisation de l'autopartage.

OBJECTIFS

- Diminuer les émissions de GES en favorisant l'apparition d'une alternative à l'auto-solo, qui sera interrégionale et structurante ;
- Faciliter l'accès aux services de santé et d'enseignement ;
- Améliorer la mobilité des travailleurs ;
- Augmenter l'attractivité régionale.

RÉSULTATS

2021 : Élaboration d'une Stratégie régionale en transport de personnes au Bas-Saint-Laurent proposant 13 circuits régionaux permettant de connecter les réseaux de transport locaux à l'aide de minibus électriques.

2024 : Création de la Régie de transport du Bas-Saint-Laurent par les MRC des Basques, de la Matapédia, de la Matanie, de la Mitis, de Rivière-du-Loup, de Témiscouata et de Rimouski-Neigette.



En savoir plus



418 721-5711

#5

Réseau de stationnements incitatifs

Lancé à l'automne 2022, le réseau de stationnements incitatifs vise à faciliter l'accès aux services de transports en commun existants, ainsi qu'à favoriser le covoiturage par le biais des espaces de stationnements sous-utilisés. Le réseau est déployé en trois phases d'ici l'été 2024.

OBJECTIFS

Le CRE Laurentides désire diminuer la place de l'auto solo en augmentant la part modale du transport collectif (TC) et actif dans la région. Pour ce faire, les stationnements incitatifs facilitent l'accès aux services de TC existants et favorisent le covoiturage tout en facilitant le transport actif grâce à la présence de supports à vélo.

RÉSULTATS

Phases 1 et 2 : on compte 18 municipalités, plus d'une trentaine d'espaces de stationnement et environ une centaine de cases disponibles. Phase 3 : la phase 3 est en cours. À terme, cela permettra au réseau de couvrir l'ensemble du territoire laurentien pour juin 2024.



En savoir plus



 **CRE**
Laurentides
Votre réseau environnemental
450 565-2987

#6

En chemin vers la mobilité durable

Il y a trois ans, le CRECA a mis sur pied, une table de concertation en mobilité durable, elle rassemble des représentants de tous les territoires et a permis de réaliser un plan d'action régional commun en mobilité durable.

OBJECTIFS

- Réaliser un plan d'action régional commun de mobilité durable en Chaudière-Appalaches priorisant des modes de transport collectif et actif alternatifs à l'utilisation de l'auto solo.

RÉSULTATS

Un plan d'action régional de mobilité durable en Chaudière-Appalaches est réalisé et présenté lors d'un forum régional sur la mobilité durable en Chaudière-Appalaches.



En savoir plus




CRECA
CONSEIL RÉGIONAL DE
L'ENVIRONNEMENT
Chaudière-Appalaches

514 596-7629