

Création de pôles de
distribution électrifiée
des marchandises :
une proposition
structurante et
durable



NOTRE MISSION

Mobiliser les acteurs de la filière autour de projets concertés dans l'objectif de positionner le Québec parmi les leaders mondiaux du transport terrestre intelligent et électrique.

Créée en 2017, la grappe regroupe quelque 210 membres

Anime l'écosystème à travers 6 chantiers et 6 tables régionales auxquels participent activement les membres

Coordonne la mise en œuvre de divers projets structurants pour accélérer le développement de l'industrie

Implication active dans plusieurs stratégies gouvernementales en cours et à venir



Filière Batteries



Véhicules électriques



Infrastructures électriques



Services de mobilité



Véhicules intelligents



Infrastructures intelligentes

Nos membres



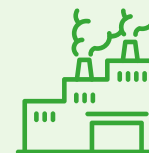
124

petites
organisations
Moins de 25 employés



38

moyennes
organisations



47

grandes
organisations
Plus de 500 employés

Infrastructures
de recharge

Infrastructures
intelligentes

Véhicules
électriques

Véhicules
intelligents

Services
de mobilité

ABB

AddENERGIE

Bectrol

**Hydro
Québec**

OpenFleet

algolux

AttriX^{VE}

JAKARTA
proposé par JLR

effenco
HYBRID SOLUTIONS

**UGO
WORK**

BlueSolutions
« Bolloré »

**Calogy
solutions**

BOMBARDIER

DANA TM4

Lithion
Recyclage de batteries lithium-ion

**LA COMPAGNIE
ÉLECTRIQUE LION**

VÉLO-TRANSIT
ÉCONOMIQUE, EFFICACE... ÉLECTRIQUE !

CANIMEX50
ANS 1 YEARS

**NOVABUS
PREVOST.**

IMMERVISI^{ON}

transdev

LeddarTech[®]

E-SMART

**CS
GROUP**

TAXELCO
» CITOYENS EN MOUVEMENT »

netlift[®]

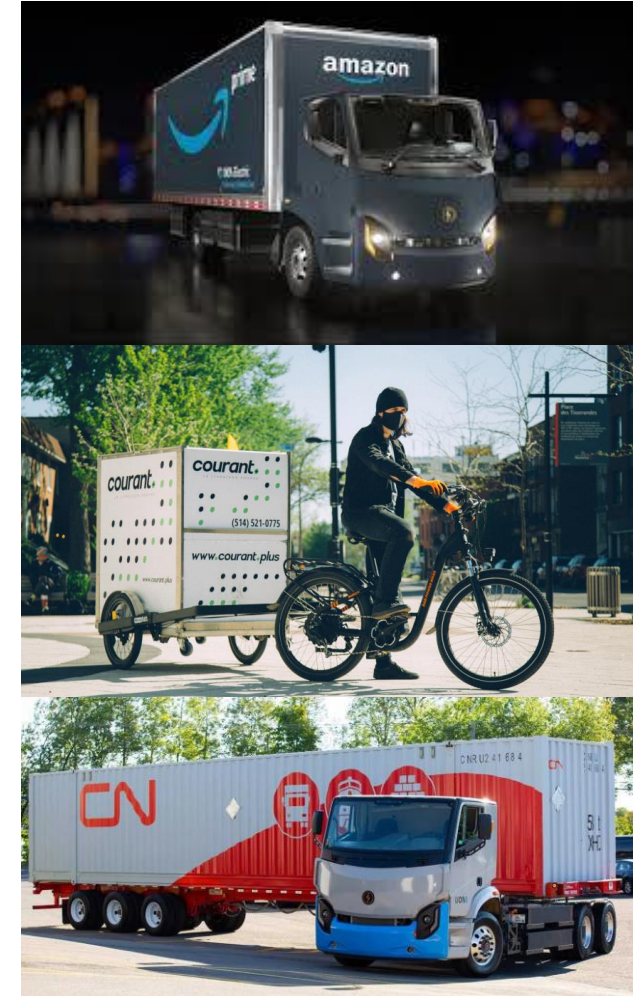
Communauto

Uber

propulsion
Québec

La livraison écologique : une tendance mondiale déjà bien amorcée

- Un marché européen déjà bien établi (ex. Gnewt à Londres, DHL en Allemagne, etc.)
- De gros joueurs américains qui mènent la course en Amérique du Nord (ex. Amazon, UPS, etc.)
- Un cadre réglementaire favorable (ex. normes européennes, lois californiennes, loi VZE, PÉV-QC, Plan Climat Canada, etc.)
- Un contexte géopolitique et climatique mondial favorable à l'électrification (transition énergétique)
- Un contexte sanitaire mondial stimulant l'achat en ligne de biens et marchandises
- Une volonté gouvernementale et citoyenne de soutenir l'achat local





Conseil québécois
du commerce de détail



SOCIÉTÉ DE
DÉVELOPPEMENT
COMMERCIAL



Jalon

COOP CARBONE



Des projets en cours
au Québec

courant+
LA LIVRAISON PROPRE

Purolator

Électrification de la distribution des marchandises



→ Tirer profit de la volonté de marchands régionaux, d'entreprises de distribution et de grossistes d'introduire la distribution électrifiée à leur offre pour les biens achetés en ligne

- Manutention en entrepôt et opérations de livraison

→ Objectifs

- **Consolider/mutualiser** la manutention des marchandises et leur livraison « dernier km » depuis un centre de distribution dont les opérations seraient totalement électrifiées;
- Favoriser l'**achat local** en offrant une livraison des « premier et dernier km » rapide et à faible coût pour les marchands locaux et régionaux;
- **Réduire l'empreinte carbone** de la distribution (manutention et livraison) des marchandises;
- **Augmenter l'efficacité et la performance** des opérations de manutention en favorisant la transition vers des sources d'énergie modernes et intelligentes;
- Développer un **modèle d'affaires viable** à l'échelle régionale pour de forts volumes de livraison.

Exemple de proposition régionale dans la Capitale-Nationale avec COOP Carbone :

https://propulsionquebec.com/wp-content/uploads/2020/11/Memoire_Vision-WHL_PropulsionQuebec-COOPCarbone_nov2020.pdf?download=1

Une double opportunité, environnementale et économique

→ Double avantage d'électrifier prioritairement les transports « collectifs/consolidés » vs transport « solo »

→ Québec : contexte unique extrêmement favorable à l'électrification



MANUTENTION ET TRANSPORT
DE MARCHANDISES



ÉQUIPEMENT
DE RECHARGE



LOGISTIQUES



VALORISATION
DES DONNÉES



FILIÈRES
BATTERIES



MERCI !

PROPULSION QUÉBEC BÉNÉFICIE DU SOUTIEN FINANCIER DE :

Québec 

Canada 


Communauté métropolitaine
de Montréal

AttriX^{VE}

 **FONDS**
de solidarité FTQ

 **Hydro**
Québec

QUÉBECOR


AVEC LA CONTRIBUTION DE :


LANGLOIS
AVOCATS - LAWYERS

propulsion
Québec

