



RÉDUIRE LES GES AU QUÉBEC

Le rôle de l'électrification

Philippe Dunsky | Président
26 janvier 2021

Expertise



Bâtiments



Énergies



Mobilité



QUANTIFIER
le potentiel



CONCEVOIR
les stratégies



ÉVALUER
la performance

Services



17 ans

40
professionnel.le.s
dévoué.e.s

500+
projets dans
30 provinces et États

Expertise



Bâtiments



Énergies



Mobilité



QUANTIFIER
le potentiel



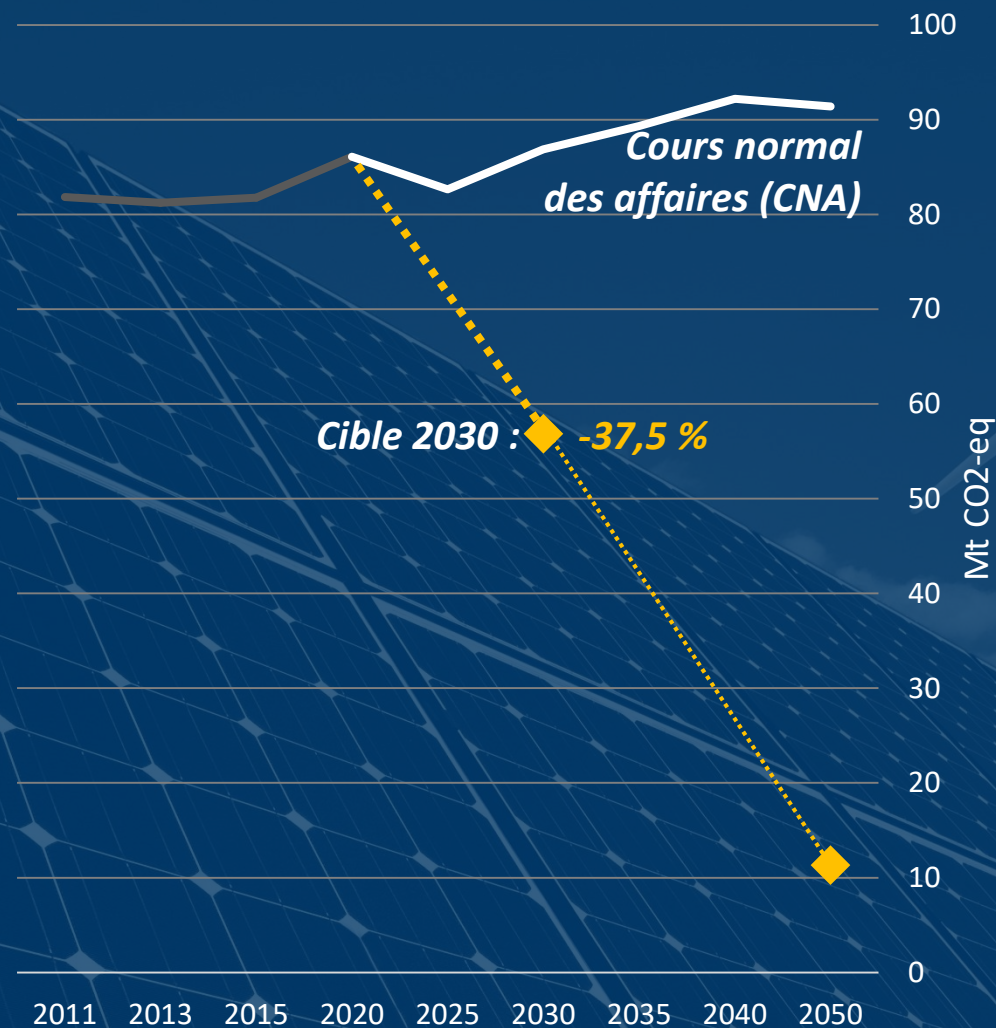
CONCEVOIR
les stratégies



ÉVALUER
la performance



Cibles du Québec



Identifie les réductions **POSSIBLES**, pour
atteindre les cibles au **PLUS BAS COÛT**.

Le système énergétique opère un changement sans précédent ...

1. CONSOMMATION

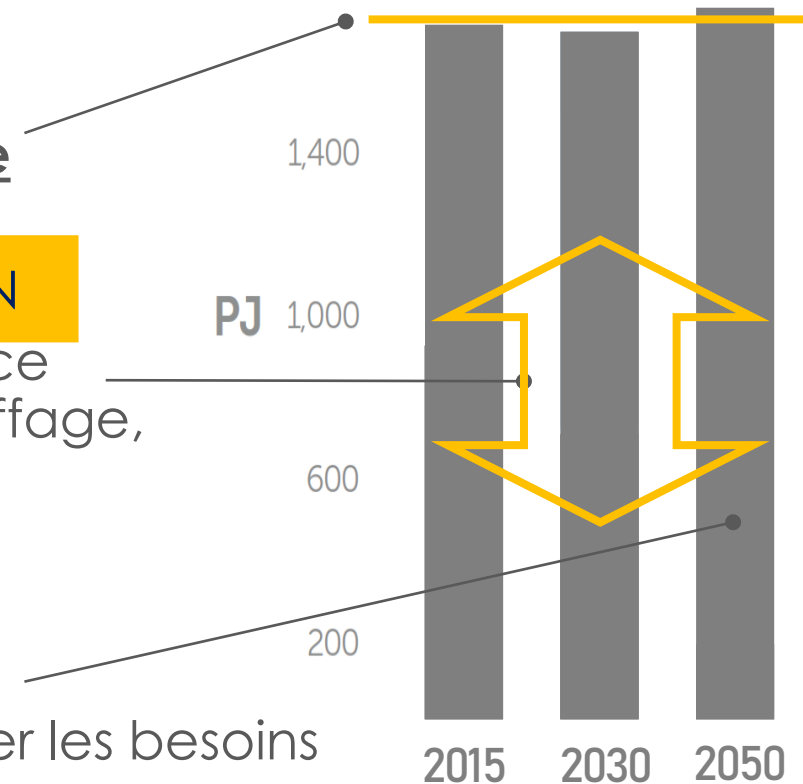
La demande totale en énergie est stabilisée grâce à l'efficacité énergétique

2. SUBSTITUTION ← ÉLECTRIFICATION

Les combustibles fossiles cèdent leur place aux énergies renouvelables pour le chauffage, la mobilité et plusieurs besoins industriels

3. PRODUCTION

Hausse importante de la production des énergies renouvelables d'ici pour combler les besoins

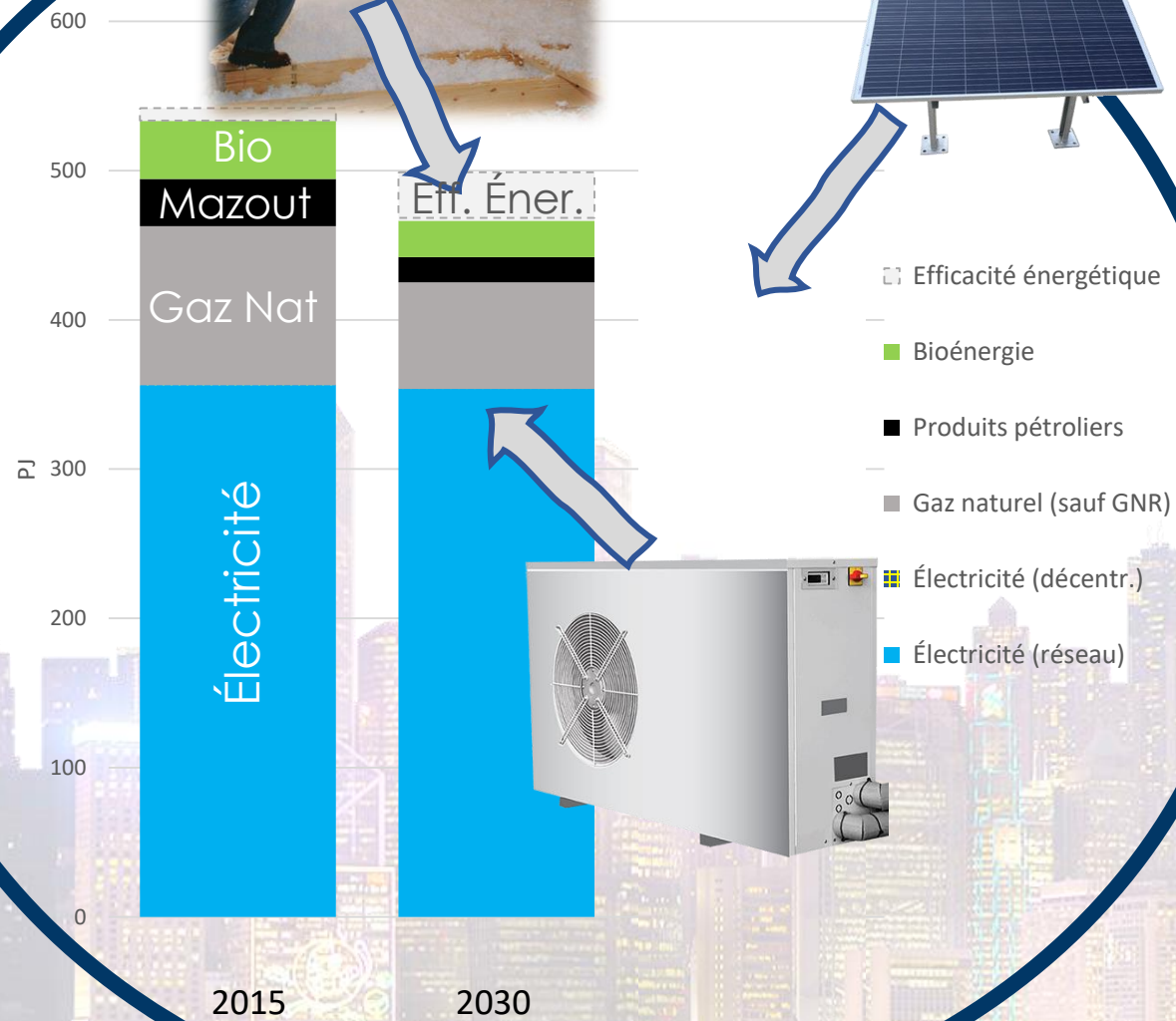




EXEMPLE : les bâtiments



BÂTIMENTS

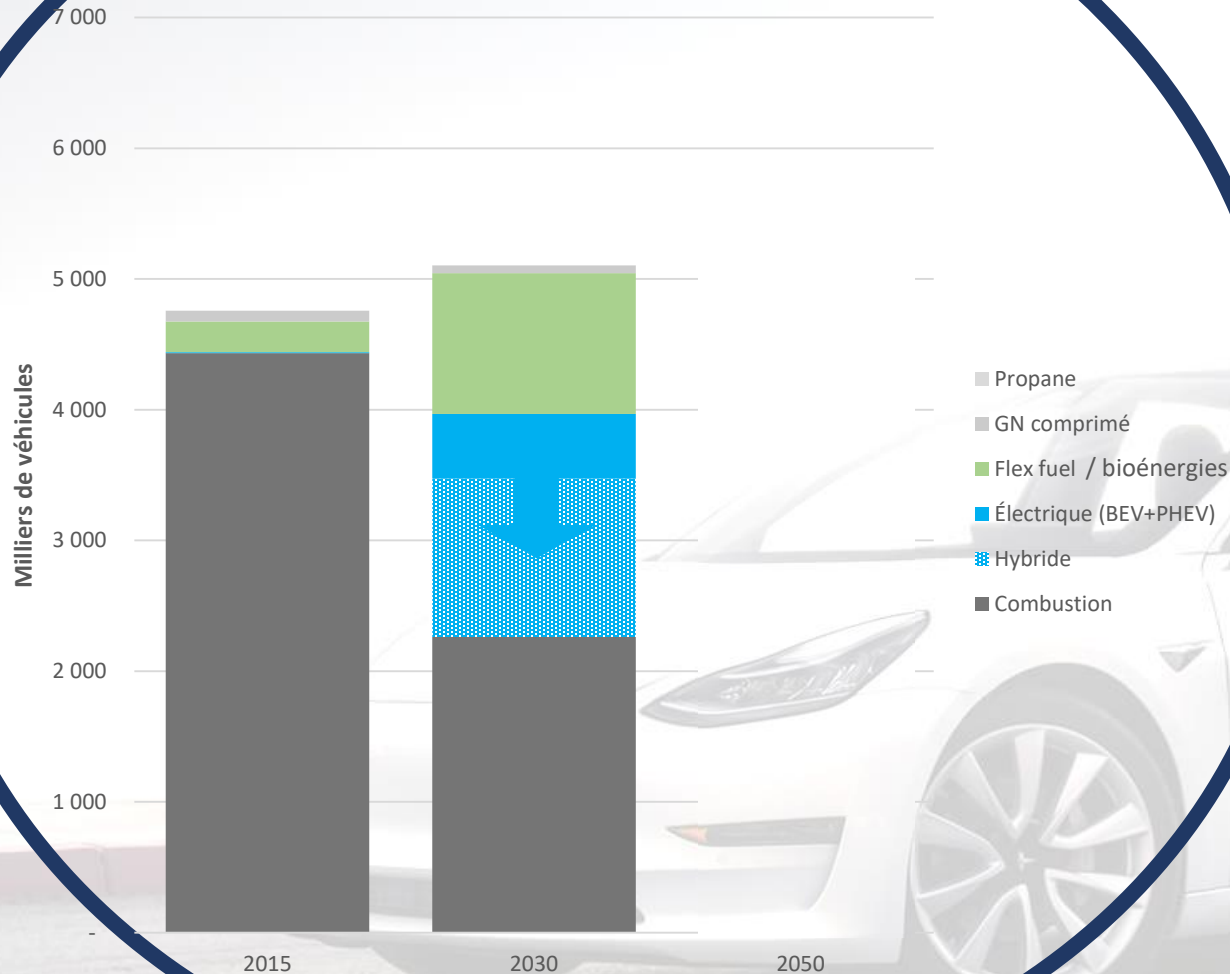


D'ici 2030, l'EÉ et les PAC libèrent assez d'électricité pour remplacer le tiers des énergies fossiles.

Après 2030, l'électricité décentralisée prend le relais. La substitution est achevée, même si les ventes d'Hydro demeurent stables.



Lumière sur le TRANSPORT des PERSONNES*



À terme, **les véhicules légers seront largement électrifiés**. Le transition pourrait d'ailleurs s'avérer plus rapide que laisse présager le modèle.

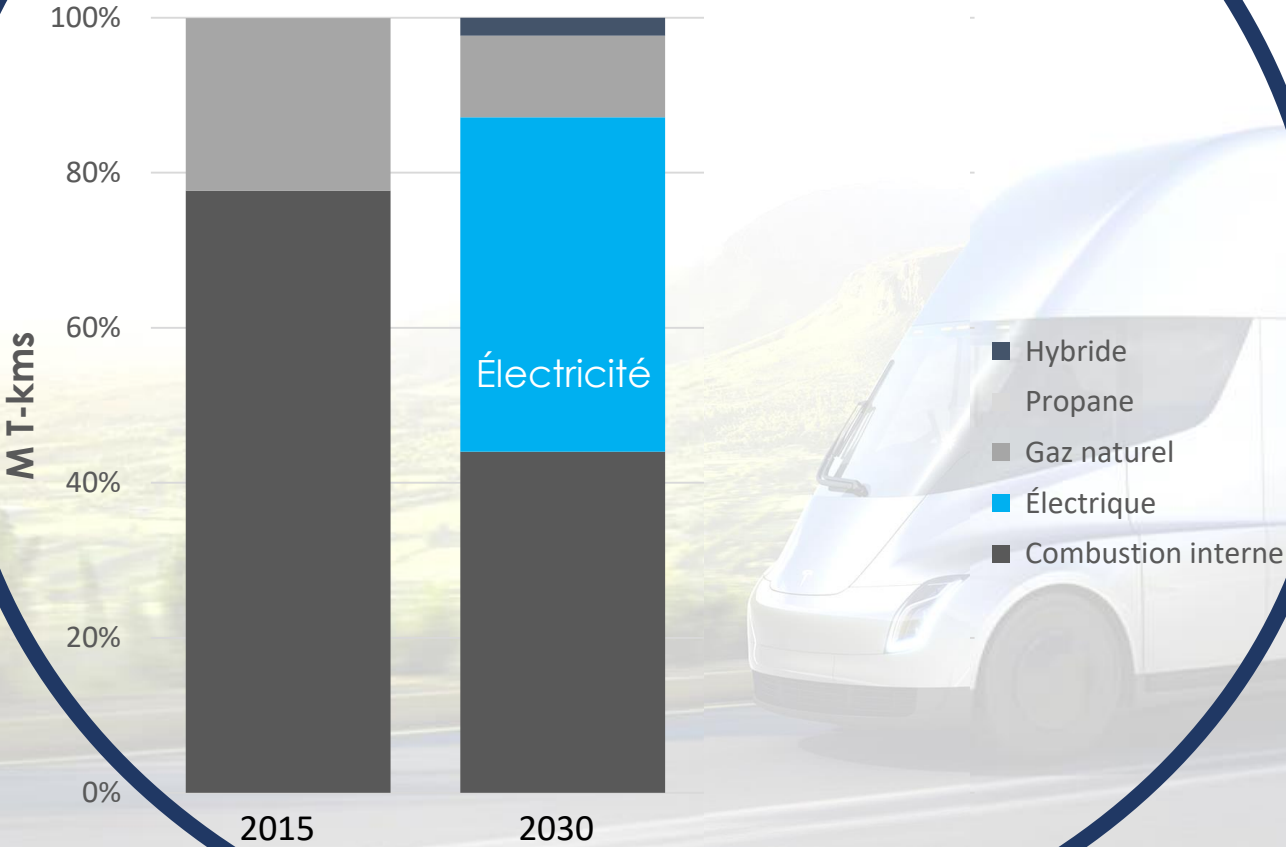
** Ce graphique ne considère pas les mesures de réduction des demandes en transport, traitées séparément pour fins analytiques.*



SUBSTITUTION

EXEMPLE : le transport des marchandises

Lumière sur le
TRANSPORT des MARCHANDISES
technologies (*drivetrains*)

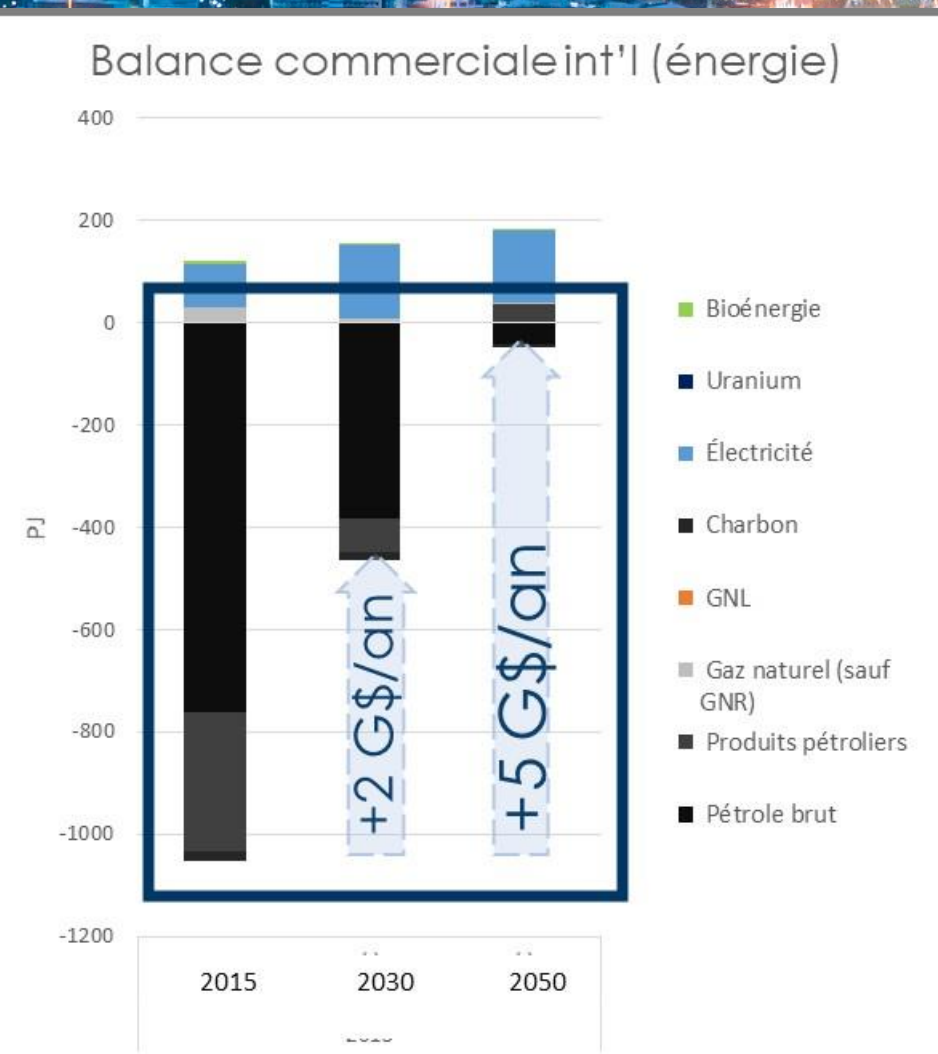


La propulsion
électrique livre
40% des marchandises
à l'horizon 2030.



Faits saillants (3) Quels coûts et bénéfices ?

La balance commerciale du Québec



Quelle contribution des **acteurs régionaux et locaux** ?

1. RÉDUIRE les **BESOINS**

- *Transports en commun et actifs*
- *Aménagement du territoire*
- *Règlements sur la construction*
- *autres*

2. ÉLECTRIFIER les **TRANSPORTS**

- *Flottes municipales*
- *Infrastructures de recharge*
- *Règlements sur la construction*
- *autres*

3. DÉCARBONER les **BÂTIMENTS**

- *Bâtiments municipaux*
- *Normes de construction et d'émissions*
- *Programmes d'encouragement*
- *autres*

Quelle contribution des **acteurs régionaux et locaux** ?

1. RÉDUIRE les **BESOINS**

- *Transports en commun et actifs*
- *Aménagement du territoire*
- *Règlements sur la construction*
- *autres*

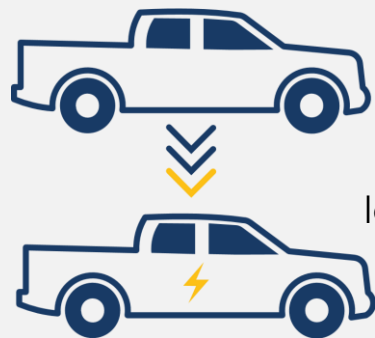
2. ÉLECTRIFIER les **TRANSPORTS**

- *Flottes municipales*
- *Infrastructures de recharge*
- *Règlements sur la construction*
- *autres*

3. DÉCARBONER les **BÂTIMENTS**

- *Bâtiments municipaux*
- *Normes de construction et d'émissions*
- *Programmes d'encouragement*
- *autres*

Le nouveau service Dunsky d'optimisation de l'électrification des flottes



IDENTIFIE

les VÉ correspondant à
vos besoins précis

OPTIMISE

un plan détaillé selon vos
critères et exigences



E FLEET

propulsé par  dunsky

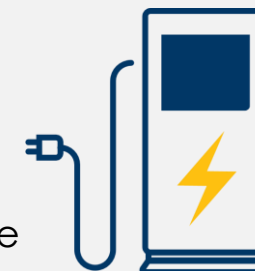


PLANIFIE

la démarche d'électrification
de vos flottes dans le temps

SPÉCIFIE

vos besoins en
équipements de recharge



CONTACT



Philippe Dunsky
Président
Philippe@dunsky.com



Jeff Turner
Chercheur principal
Mobilité durable
Jeff.Turner@dunsky.com

dunsky.com

EN APPRENDRE PLUS